

3° Giornata di Studio sui Motori a Combustione Interna

Patrocinata da [AIMSEA](#) (Associazione Italiana delle Macchine a fluido e dei Sistemi per l'Energia e l'Ambiente)

Dove

Aula Magna, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Perugia, 16 dicembre 2022

Abstract

La transizione ecologica e l'elettrificazione sono i nuovi leading concept che stanno rimodellando lo sviluppo e le attività di ricerca nell'ambito dei motori a combustione interna, rendendo il settore sempre più interessante, ma denso di sfide.

La giornata favorisce l'incontro fra i gruppi di ricerca delle università italiane che operano nell'ambito dei motori a combustione, con molteplici obiettivi:

- confrontarsi tra atenei sulle linee di ricerca degli anni a venire,
- discutere con rappresentanti del mondo industriale ed enti di ricerca,
- discutere sulla didattica universitaria nel nuovo panorama,
- creare opportunità per iniziative progettuali congiunte,
- coinvolgere dottorandi e studenti,
- creare momenti di networking.

Giornata Studio sui Motori a Combustione Interna, Perugia, 16.12.2022
Aula Magna del Dipartimento di Ingegneria, Università degli Studi di Perugia,
Via G. Duranti, 93, 06125, Perugia

Agenda della giornata

08:30	09:00	Registrazione partecipanti
09:00	09:10	Saluti ed Introduzione – G. Bidini, presidente AIMSEA; E. Cardelli, direttore Dipartimento di Ingegneria
09:10	09:35	Univ. di Pisa - S. Frigo, M. Antonelli Biocombustibili ed idrogeno: analisi applicative nel campo dei trasporti heavy-duty
09:35	09:55	Univ. della Calabria - D. Perrone, T. Castiglione, S. Bova, L. Falbo Attività di ricerca sui motori a combustione interna all'UniCal
09:55	10:15	Politecnico di Milano - T. Lucchini, A. Onorati CFD Modeling of Internal Combustion Engines in the energy transition context
10:15	10:35	Univ. di Genova - S. Marelli, M. Capobianco, V. Usai, C. Cordalunga Attività di ricerca su sistemi di sovralimentazione per applicazione automotive presso l'Università degli Studi di Genova
10:35	10:55	Coffee Break
10:55	11:20	Univ. dell'Aquila - R. Cipollone, A. De Vita, M. Di Bartolomeo, D. Di Battista, F. Fatigati, F. Duronio Attività di ricerca sui mci svolte presso il laboratorio di Macchine a fluido dell'Università degli Studi dell'Aquila
11:20	11:40	Univ. di Napoli Parthenope e Univ. di Salerno - I. Arsie, P. Polverino, C. Pianese, M. R. Crispi Control oriented modeling of engines and hybrid-electric powertrains
11:40	12:00	Politecnico di Torino - F. Millo, L. Rolando Experimental assessment of the predictive capabilities of a combustion model for hydrogen-fueled ICEs
12:00	12:45	Assemblea - I motori a combustione interna oggi: quali implicazioni sulla didattica?
12:45	14:00	Lunch and Networking
14:00	14:30	Iveco Group (Torino) – Stefano Golini ICE: the road to the next decade
14:30	15:00	Argonne National Laboratory (Chicago, USA) – Riccardo Scarcelli Future challenges for the CFD modeling of internal combustion engines
15:00	15:20	Univ. di Roma Tor Vergata - L. Bartolucci, V. Mulone, S. Cordiner Dual Fuel low temperature combustion: from fossil- to bio-based fuels challenges towards the optimization
15:20	15:40	Univ. di Firenze - G. Ferrara Multi-physics and multi-fidelity simulation techniques for turbocharged engines
15:40	16:05	Univ. di Napoli Federico II - F. Bozza, V. De Bellis, L. Teodosio, E. Malfi Modellistica 1D di motori operanti con combustioni magre ed ultramagre - Precamera e RCCI
16:05	16:25	Coffee Break
16:25	16:45	Univ. di Perugia - M. Battistoni, C.N. Grimaldi Engine research activity at UniPG: new fuels, ignition, and combustion stability
16:45	17:05	Univ. di Udine - M. Pretto, P. Giannattasio An improved model of early flame kernel growth in SI engines
17:05	17:25	Univ. di Modena - S. Fontanesi Resistere, resistere, resistere (e innovare): ricerca da Modena, il cuore di una Motor Valley che non vuol diventare E-Motor Valley
17:25	17:45	Univ. di Bologna - E. Corti ICE activities @ Unibo
17:45		Chiusura